Правила поведения на остановке маршрутного такси.

- **1.**Не ускоряйте шаг и не бегите вместе с ребенком на остановку нужного маршрутного транспорта. Объясните ребенку, что это опасно, лучше подождать следующий автобус (троллейбус) и т. д.
- **2.**На остановках маршрутного транспорта держите ребенка крепко за руку. Нередки случаи, когда ребенок вырывается и выбегает на проезжую часть.
- 3. Переходите проезжую часть только на пешеходных переходах.
- 4. Не обходите маршрутный транспорт спереди или сзади.
- **5.**Если поблизости нет пешеходного перехода, дождитесь, когда транспорт отъедет подальше, и переходите дорогу в том месте, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- **6.**При высадке из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть дороги.

Правила перевозки детей в автомобиле

- ♣ Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности и объясняйте ребенку, зачем это нужно делать.
- ♣ Ремень безопасности для ребенка должен иметь адаптер по его росту (чтобы ремень не был на уровне шеи).

- ↓ Дети до 12 лет должны сидеть в специальном детском удерживающем устройстве (кресле) или занимать самые безопасные места в автомобиле: середину и правую часть заднего сиденья.

Обучение детей наблюдательности на улице

- 1. Находясь на улице с дошкольником, крепко держите его за руку.
- **2.**Учите ребенка наблюдательности. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, кусты, остановитесь, научите ребенка осматриваться по сторонам и определять, нет ли опасности приближающегося транспорта.
- 3. Если у подъезда дома есть движение транспорта, обратите на это его внимание.
- 4. Вместе с ним посмотрите, не приближается ли транспорт.
- **5.**При движении по тротуару держитесь подальше от проезжей части. Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
- **6.**Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом автомобилей из арок дворов и поворотами транспорта на перекрестках.
- 7. При переходе проезжей части дороги остановитесь и осмотритесь по сторонам. Показывайте ребенку следующие действия по осмотру дороги: поворот головы налево, направо, еще раз налево. Дойдя до разделительной линии, делайте вместе с ним поворот головы направо. Если нет движения транспорта, продолжайте переход, не останавливаясь, а если есть остановитесь на линии и пропустите транспорт, держа ребенка за руку.
- 8. Учите ребенка всматриваться вдаль, пропускать приближающийся транспорт

Причины детского дорожно – транспортного травматизма.

- 1. Переход дороги в неположенном месте, перед близко идущим транспортом.
- 2.Игры на проезжей части и возле нее.
- **3.**Катание на велосипеде, роликах, других самокатных средствах по проезжей части дороги.
- **4.** Невнимание к сигналам светофора. Переход проезжей части на красный или желтый сигнал светофора.
- **5.**Выход на проезжую часть из-за стоящих машин, сооружений, зеленых насаждений и других препятствий.
- 6. Неправильный выбор места перехода дороги при высадке из маршрутного транспорта. Обход транспорта спереди или сзади.
- 7. Незнание правил перехода перекрестка. Хождение по проезжей части при наличии тротуара.
- **8**. Бегство от опасности в потоке движущегося транспорта. Движение по загородной дороге по направлению движения транспорта.

Соблюдайте правила дорожного движения? Берегите своих детей.

ПАМЯТКА

по основам безопасного поведения на улицах и дорогах в зимнее время.

Зима — это не только катание с горки, лыжи и коньки, это снегопады и заносы, скользкая дорога и оттепели с гололёдом, это короткий световой день.

помни!

В зимнее время надо быть чрезвычайно осторожным на улице (дороге)!

Выходя из подъезда или арки, будь внимателен. Посмотри на дорогу, на то, какие транспортные средства стоят поблизости.

Помни, что гололёд на тротуаре или на пешеходных дорожках может привести к серьезным травмам.

Выбирай безопасное место для игр и развлечений.

ПОМНИ И НЕ ДОПУСТИ! ДОРОГА – НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!

При выходе на проезжую часть пользуйся общими правилами перехода, но с учетом зимних условий:

- 1. Не торопись переходить дорогу в мороз. Это опасно: стёкла автомобиля покрываются изморозью и видимость ухудшается.
- 2. В гололед даже самый опытный водитель не сможет сразу остановить машину, особенно на скользкой дороге.
- 3. В снегопад водитель с трудом видит перед собой дорогу и поэтому неожиданно появившийся пешеход может быть сбит машиной.

В гололёд и дождь нужно быть особенно **ВНИМАТЕЛЬНЫМ**, так как на дороге **СКОЛЬЗКО**, тормозной путь автомобиля увеличивается. Возможны случаи заноса машины, да и сам пешеход может поскользнуться и упасть.

В тёмное время суток носи одежду со светоотражающими элементами или прикрепляй к куртке, ранцу светоотражающие значки, подвески. Тогда водитель сможет издалека тебя увидеть и затормозить. Переходя дорогу вечером или в плохую погоду, БУДЬ КРАЙНЕ ВНИМАТЕЛЬНЫМ И ОСТОРОЖНЫМ.

Кроме того, во время дождя и снегопада ухудшается видимость. Становится пасмурно, пешеходы прячутся под зонтами, надевают капюшоны, которые мешают обзору дороги.

БУДЬ ОСОБЕННО ОСТОРОЖЕН И ВНИМАТЕЛЕН В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ!

Рекомендации для родителей.

«Пустынную» улицу дети часто перебегают не глядя.

На улице, где машины появляются редко, дети их не опасаются, выбегают на дорогу, предварительно не осмотрев ее, и попадают под автомобиль. Вырабатывайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу, даже если на ней нет машин, приостановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить улицу.

Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!

Дойдя до осевой линии и остановившись, дети обычно следят только за теми машинами, которые приближаются к ним справа, и забывают об автомобилях, проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад - прямо под колеса машины, подъехавшей к нему слева.

Если пришлось остановиться на середине улицы, нужно быть предельно собранным, не делать ни одного движения, не осмотревшись, следить за автомобилями, приближающимися к вам справа и слева.

На улице умейте крепко держать ребенка за руку!

Находясь рядом со взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый же этого не учитывает. Дети, не заметив идущую машину и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого, бегут через дорогу и попадают под колеса автомобиля. Возле перехода вы должны держать ребенка за руку так, чтобы он не мог вырваться.

Арки и выезды из дворов - места повышенной скрытой опасности.

В больших городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из глубины дворов на проезжую часть выезжают машины. Недопустимо, чтобы ребенок бежал мимо такой арки впереди взрослого: его необходимо держать за руку.

Главная опасность - стоящая машина.

Почему? Да потому что заранее увидев приближающийся автомобиль, пешеход уступит ему дорогу. Стоящая же машина обманывает: она может закрывать собой идущую, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить улицу. Понаблюдайте вместе с ребенком за стоящими у края проезжей части машинами и обратите внимание малыша на тот момент, когда из-за стоящей машины внезапно появляется другая. Обратите внимание ребенка на то, что стоящий на остановке автобус тоже мешает увидеть движущийся за ним автомобиль.

Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус, как его ни обходи - спереди или сзади, закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди возле остановки обычно спешат и забывают о безопасности.

Надо подождать, пока автобус отъедет, или, переходя дорогу, отойти от него как можно дальше.

Умейте предвидеть скрытую опасность!

Из-за какого-нибудь препятствия (дом, стоящий автомобиль, забор, кусты и др.), мешающего видеть дорогу целиком, может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где ничто не помешает вам осмотреть ее. В крайнем случае можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить улицу.

Машина приближается медленно. И все же - надо пропустить ее!

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

И у светофора можно встретить опасность!

Дети часто рассуждают так: «Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят». Они ошибаются. Сразу после включения зеленого сигнала для водителей на переход может выехать автомобиль, который был не виден за стоящими машинами и шофер которого не видит пешехода. Если погас зеленый сигнал светофора для пешеходов - нужно остановиться

Сегодня на улицах городов мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают правила движения: мчатся на непозволительно высокой скорости, игнорируют сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться только на зеленый сигнал светофора. Переходя улицу, ребенок должен не только дождаться нужного света, но и убедиться в том, что все машины остановились.

О дорожных «ловушках».

Многие считают, что несчастье на дорогах - случайность - и уберечься от нее невозможно. Это неверно!

Несчастье на дорогах - случайность кажущаяся. Не многим известно, что 95% детей, пострадавших на дорогах в дорожных происшествиях, были сбиты автомобилями в повторяющихся ситуациях, так называемых дорожных «ловушках». Дорожная «ловушка» - это ситуация обманчивой безопасности. Такие «ловушки» надо уметь разгадать и избегать их.

К сожалению, азбуке дорожных ситуаций детей не учат ни в семье, ни в школе. И это неудивительно. Сами взрослые не знают многих закономерностей, тонкостей дорожного движения.

Как же научить ребенка безопасному поведению на дороге? Разберите вместе с ним типичные опасные дорожные ситуации, объясните, почему в первый момент ему показалось, что ситуация безопасная, в чем он ошибся. Закрепите знания рисунками, разыгрывайте ситуации на макете с игрушками. Помните: одних объяснений совершенно не достаточно.

Прочные навыки транспортного поведения детей формируются только повседневной систематической тренировкой! Во время каждой прогулки с детьми, поездки с ними по делам, в гости, за город и т.п. учите их наблюдать за улицей и транспортом, анализировать встречающиеся дорожные ситуации, видеть в них опасные элементы, безошибочно действовать в различных обстоятельствах.

Причины детского дорожно-транспортного травматизма

- 1. Неумение наблюдать
- 2. Невнимательность
- 3. Недостаточный надзор взрослых за поведением детей

Рекомендации по обучению детей ПДД

При выходе из дома:

Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта.

Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь — нет ли опасности.

При движении по тротуару:

- 1. Придерживайтесь правой стороны.
- 2. Взрослый должен находится со стороны проезжей части.
- 3. Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны крепко держать ребенка за руку.
- 4. Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора.
- 5. Разъясните детям, что бросать стекло, камни на дорогу нельзя. Это может привести к неприятностям.
- 6. Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки возите только по тротуару.

Готовясь перейти через дорогу:

- 1. Остановитесь, осмотрите проезжую часть.
- 2. Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой.
- 3. Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги. Остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.
- 4. Учите ребенка всматриваться в даль, различать приближающиеся автомобили.
- 5. Не стойте с ребенком на краю тротуара.
- 6. Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у машин.
- 7. Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

При переходе проезжей части дороги:

- 1. Переходите дорогу только по пешеходным переходам или на перекрестках.
- 2. Идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет машин.
- 3. Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры.
- 4. Не спешите и не бегите, переходите дорогу размеренно.
- 5. Не переходите улицу под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу.
- 6. Никогда не выходите на проезжую часть с ребенком из-за транспорта или деревьев (кустов), не осмотрев предварительно дорогу.
- 7. Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус, приучите детей, что это опасно.

- 8. При переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта.
- 9. Объясните ребенку, что даже на дорогах, где мало машин, переходить надо осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка.

При посадке и высадке из транспорта:

- 1. Выходите первыми, впереди ребенка, иначе он может упасть, выбежать на проезжую часть.
- 2. Подходите для посадки к двери только после полной остановки.
- 3. Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).
- 4. Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки это опасное место, (плохой обзор дороги, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу).

При ожидании транспорта:

Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине.

Рекомендации по формированию навыков правильного поведения на улицах:

- 1. Навык переключения на улицу: подходя к дороге, остановитесь, осмотрите улицу в обоих направлениях.
- 2. Навык спокойного, уверенного поведения на улице: уходя из дома, не опаздывайте, выходите заблаговременно, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.
- 3. Навык переключения на самоконтроль: умение следить за своим поведением формируется ежедневно под руководством родителей.
- 4. Навык предвидения опасности: ребенок должен видеть своими глазами, что за разными предметами на улице часто скрывается опасность

Памятка для родителей - водителей.

Многие родители считают, что ребенок находится в полной безопасности, если он при движении автомобиля сидит на руках у матери. К сожалению это не так. Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что дети, находящиеся в салоне автомобиля без детского удерживающего устройства, а также не пристегнутые ремнем безопасности, чаще всего получают тяжелые травмы или погибают.

Водители! Задумайтесь, сколько стоит жизнь ребенка? Пятьсот рублей штрафа за нарушение правил перевозки пассажиров, а может пять тысяч рублей (средняя цена) за детское удерживающее устройство?

Можно долго спорить о необходимости применения детских кресел. Но практика доказывает, что только специальные удерживающие устройства способны уменьшить травмирование ребенка путем ограничения подвижности его тела в случае столкновения, экстремального торможения и даже опрокидывания автомобиля.

При покупке автомобильного кресла для ребенка не стесняйтесь спросить у продавца сертификат качества и результаты краш-тестов. Правильно устанавливайте кресло в автомобиле. На переднем сидении располагать детское удерживающее устройство нельзя, если имеется подушка безопасности.

Родители, не надейтесь на «авось». Помните, что жизнь и здоровье малолетних пассажиров в ваших руках.